

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Balt p.v.

<div><div>PPU spol. s r.o.</div><div>INŽENÝRSKÝ ATELIER</div><div>PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS</div><div>VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10</div></div>		<div>DOPRAVA, KOMUNIKACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK, EXHALACE POČÍTAČOVÉ ZPRACOVÁNÍ, PLOTROVÁNÍ</div> <div>ZÁPIS V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU U MĚSTSKÉHO SOUDU V PRAZE, ODDÍL C, Č.VLOŽKY 20939, IČ 49613481</div>			
VYPRACOVAL: JAKUB JÁNOŠÍK		KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ MANTLÍK			
ODP.PROJEKTANT SPEC.: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA		ŠÉFPROJEKTANT STAVBY: ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA			
STAVBA: REKONSTRUKCE ULICE WERICHOVA, ČERNOŠICE		PROFESE: DOPRAVA		ČÁST	
VÝKRES: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ PD: DUSP		B	
		FORMÁTY A4: –		Č.PŘÍLOHY	
		MĚŘÍTKO: –		■	
OBJEDNAVATEL: MĚSTO ČERNOŠICE		Zak.č.: 6875–0122		DATUM: 01/2024	

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Zájmové území se nachází na severozápadě města Černošice v katastrálním území Černošice. Stavba zaujímá uliční prostor ulice Werichova. Jedná se o místní obslužnou komunikaci, v ulici je omezený počet vjezdů a vstupů zaústěných do komunikace. Zástavba je tvořena rodinnými domy. Vozovka je dvoupruhová, obousměrná, s asfaltovým krytem. Sklon území je nevýrazný. Výška terénu se pohybuje kolem 283 - 285 metrů nad mořem. Území klesá východním směrem směrem.

Podle **klimatické rajonizace** (Quitt, 1971) spadá zájmové území do teplé klimatické oblasti T2, která se vyznačuje dlouhým, teplým a suchým létem, krátkým a mírně teplým jarem a podzimem, krátkou, mírně teplou a velmi suchou zimou. Klimatická oblast T2 je charakterizována průměrnou roční teplotou 8-9°C, průměrnými ročními srážkami 550-700 mm a ročním počtem mrazových dní 100 – 110.

b) Soulad s územně plánovací dokumentací

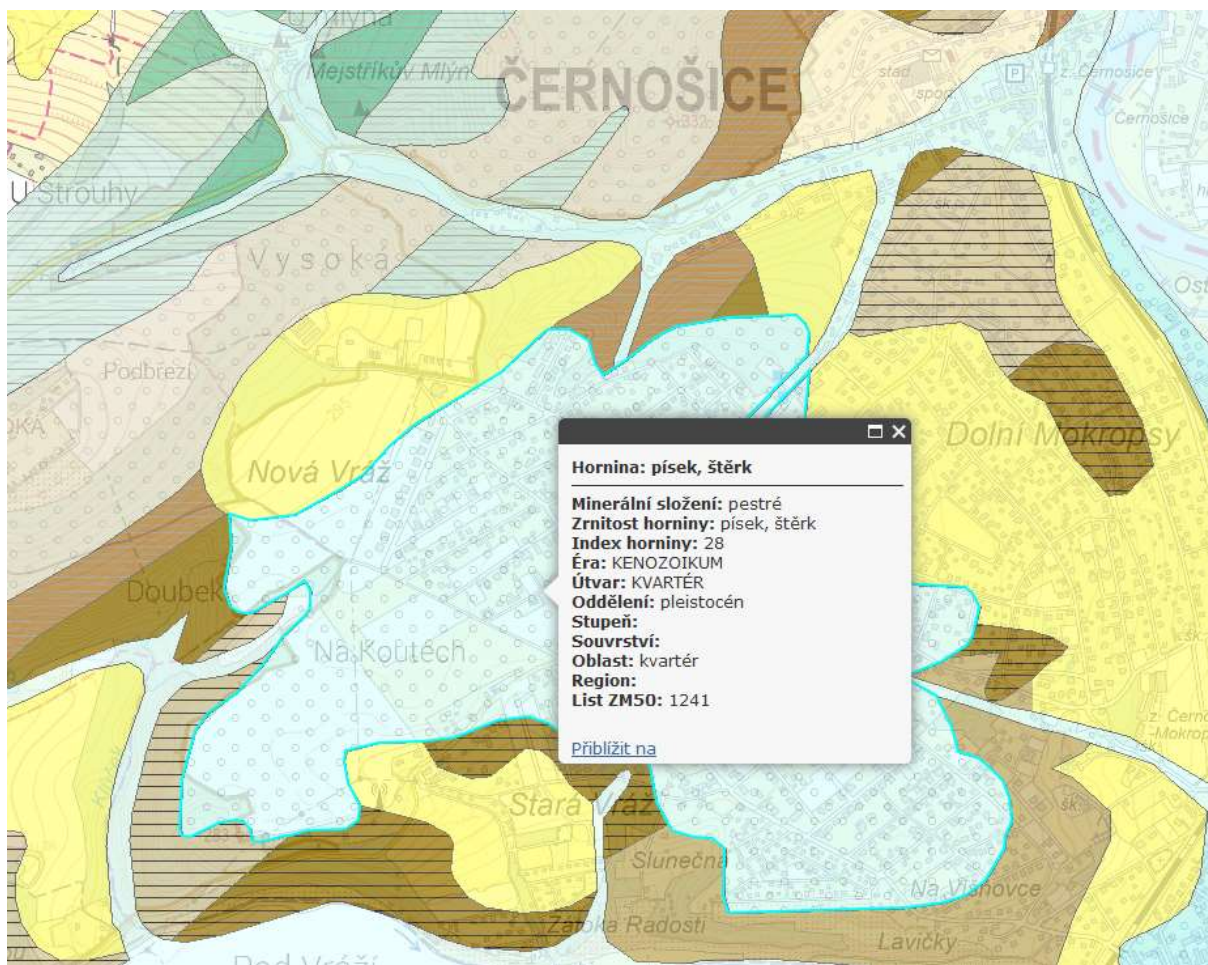
Návrh je zpracován v souladu s územním plánem obce.

c) Geologie, geomorfologie a hydrogeologie, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl geologický průzkum proveden.

Pro stanovení geologických poměrů byly použity geologické mapy území.

Z hydrogeologického hlediska patří řešené území do povodí Berounka a hydrogeologického rajonu č. 6240 Svrchní silur a devon Barrandienu.



Zdroj: geology.cz

d) Průzkumy a rozborů

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby byl proveden pouze pochozí průzkum.

e) Ochrana území

V řešeném území jsou vedeny inženýrské sítě. Ochranná pásma IS zasahují do prostoru stavby.

V zájmovém území a jeho bezprostředním okolí se nachází kabely NN a VN, kabely slaboproudu, kabel VO, vodovod a kanalizace a plynovod.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou daná příslušnými ČSN a právními předpisy a jsou následující (od okraje potrubí / krajního kabelu na každou stranu):

- kabelové rozvody podzemní silnoproudu do 110 kV 1 m
- telekomunikační rozvody (podzemní slaboproud, optické kabely) 1,0 m (od 01/2021 je zmenšeno na 0,5 m)
- plyn (středotlaký) 1 m
- vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně 1,5 m

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Řešené území neleží v záplavovém území.

Řešené území neleží v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí a vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude mít vliv na své okolí – dešťové vody budou svedeny do uličních vpustí a zasáknou v místě stavby v nových zasakovacích objektech, případně v zeleni. Zatímco doposud vody odtékaly na okolní komunikace.

Ochrana okolí stavby není nutná, stavba nepříznivě neovlivní hlukové ani emisní poměry v okolí. Stavba významným způsobem ovlivní – zvýší – komfort provozu jak pěších tak řidičů.

h) Asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá kácení zeleně.

Stavba vyvolá demolice zpevněných ploch v rozsahu stavby.

i) Záběr ZPF a PUPFL

Stavba vyžaduje zásah do pozemků patřících do zemědělského půdního fondu (ZPF).

Stavba nevyžaduje zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Bude řešeno vynětí příslušných částí pozemků.

j) Územně technické podmínky

Dopravní infrastruktura

Z hlediska dopravní infrastruktury je ulice Werichova místní přístupová komunikace funkční skupiny C - „obslužné komunikace“.

Ulice je na východě dopravně napojena na ulici Smetanova a na západě na ulici K Dubu, která jsou rovněž obslužné komunikace. V řešeném úseku jsou do ulice napojeny vjezdy a vstupy z okolních parcel.

Technická infrastruktura

Průběh inženýrských sítí – kanalizace, vodovodu, plynovodu, silnoproudých a slaboproudých rozvodů byl převzat ze získaných podkladů o existenci inženýrských sítí od jednotlivých správců těchto sítí.

V zájmovém území a jeho bezprostředním okolí se nachází kabely NN a VN, kabely slaboproudu, kabel VO, vodovod a kanalizace a plynovod.

Bezbariérové řešení

V okolí stavby nejsou žádné prvky pro zlepšení pohybu a orientace pro osoby s omezenou možností pohybu a pro osoby nevidomé a slabozraké.

k) Věcné a časové vazby, investice

V současné době není známa žádná akce, se kterou je třeba stavbu koordinovat.
Navrhovaná stavba nevyvolává žádné jiné investice.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky, na kterých se stavba umísťuje a provádí:
Katastrální území: Černošice (620386)

Č. parc.	Druh pozemku / Způsob využití	Výměra [m ²]	Vlastník	Ostatní
1352/6	ostatní plocha / ostatní komunikace	1181	MĚSTO ČERNOŠICE	VB-L, VB-U
1352/7	ostatní plocha / ostatní komunikace	63	MĚSTO ČERNOŠICE	
4099/30	ostatní plocha / ostatní komunikace	921	MĚSTO ČERNOŠICE	VB-L, VB-U
4099/31	orná půda	1846	SJM Sionko Libor a Sionková Martina Ing.	ZPF
4099/35	ostatní plocha / ostatní komunikace	917	MĚSTO ČERNOŠICE	VB-L, VB-U

ZPF – zemědělské půdní fond

VB-L – věcné břemeno podle listiny

VB-U - věcné břemeno užívání

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nebude zřízeno nové ani ochranné, ani bezpečnostní pásmo.

n) Monitoring a sledování přetvoření

Území není z hlediska přetvoření nijak monitorováno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu.

Jedná se o rekonstrukci komunikace – napojení na stávající komunikace zůstane zachováno.

Možnosti napojení stavby na veřejnou technickou infrastrukturu.

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Charakter stavby

Předmětem dokumentace je rekonstrukce a stavební úpravy uličního profilu ulice Werichova

ve městě Černošice mezi ulicemi Smetanova a K Dubu.

Cílem stavby je oprava a zpevnění povrchu vozovky a zvýšení komfortu a bezpečnosti provozu. Jedná se o rekonstrukci (stavební úpravu) stávající vozovky a navazujících prostorů.

Výškové řešení vychází ze stávající situace.

Jedná se o trvalou stavbu.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zvýšit bezpečnost a komfort dopravního provozu.

c) Trvalá / dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaná rozhodnutí o povolení výjimky

Stavba nemá výjimky.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

bude doplněno po vyjádření dotčených orgánů a zohledněno ve vyjádření projektanta

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Cílem stavby je rekonstrukce ulice Werichova, a tím zvýšení komfortu a bezpečnosti účastníků dopravního provozu.

Ulice bude dvoupruhová obousměrná komunikace.

Šířka vozovky je 5,0 m s asfaltovým krytem.

g) Ochrana stavby

Ochrana stavby není vyžadována.

h) Základní bilance stavby

Stavba v navržených hranicích představuje liniovou stavbu délky cca 267 metrů, vedenou v šířce 1+5+1 m.

Navržené zpevněné plochy:

Komunikace – asfalt	1270	m ²
Vjezd – betonová dlažba	55	m ²
Vstup – betonová dlažba	8	m ²
Beton	2	m ²
Zeleň	460	m ²

Stavba svou podstatou (kromě potřeb zařízení staveniště) nevyžaduje žádné druhy energií.

Stavba nemá (kromě potřeb zařízení staveniště) žádnou potřebu vody.

Dešťové vody budou zasakovány.

Stavba sama o sobě nebude produkovat odpady nebo emise.

i) Základní předpoklady výstavby

Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.

- zahájení	2Q/2025
- dokončení stavby	3Q/2025

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude řešena jako celek a předčasné užívání se zde nepředpokládá. V případě potřeby je možné dávat do užívání v předstihu jednotlivé logické celky.

k) Orientační náklady stavby

Odhadnuté investiční náklady akce bez DPH jsou na 6 mil Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje urbanistické a architektonické řešení, jedná se o dopravní stavbu.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce a stavební úpravy uličního profilu ulice Werichova ve městě Černošice.

Cílem stavby je oprava a zpevnění povrchu vozovky a zvýšení komfortu i bezpečnosti provozu, případně úpravy celého uličního prostoru.

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky a navazujících prostorů. Délka řešeného úseku je 267,0 m.

Kryt vozovky bude asfaltový, šířka vozovky bude 5,0 m.

Vozovka je navržena jako dvoupruhová obousměrná s variabilním jednostranným příčným spádem se zapuštěnými obrubníky na výše položené straně ulice, na níže položené straně jsou navrženy silniční obrubníky a přídlažbová deska.

Výškové řešení vychází ze stávající situace.

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí, které budou zaústěny do zasakovacích objektů.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nemá nároky na žádné energie.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude mít žádné nároky na vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Výsledná stavba nebude zdrojem odpadů. Může zde vznikat pouze povrchové znečištění komunikace, úklid a likvidaci uličních smetků bude řešit společnost spravující parkoviště. Z údržby navazující zeleně bude vznikat odpad ze zeleně, jejich údržbu a likvidaci odpadu bude řešit společnost zajišťující péči o zeleň. Odpad dále může vznikat při jednorázovém čištění uličních vpustí a systému likvidace dešťových vod, likvidaci bude řešit společnost zajišťující její čištění.

Množství odpadu bude srovnatelné se současnou produkcí.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba byla situačně i výškově navržena tak, aby v maximální možné míře vyhověla požadavkům na bezbariérové řešení dle příslušných předpisů (vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ČSN 73 6110, ČSN 73 6021, ČSN 73 6425-1 a další navazující předpisy a pomůcky) především pro osoby s omezenou schopností pohybu a základními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro realizaci úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s příslušnými atesty – viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-6. Pojížděné a chodníkové plochy musí splňovat požadavek na zajištění koeficientu smykového tření min. 0,5.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu se týká především podélných spádů komunikací pro pěší. Chodci se budou pohybovat i nadále po vozovce, což je s ohledem na nízké intenzity v souladu s ČSN 736110, její šířka je min. 5,0 m, což je dostatečné. Podélné spády komunikací jsou maximálně 8,33%. Jsou tedy plně v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Umožňují bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu. Základní příčné spády komunikací pro chodce jsou navrženy se sklonem 1,0-2,0 %.

Navržená komunikace umožňuje bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

V maximální možné míře bude umožněn bezbariérový přístup do vstupů, případně vjezdů, na jednotlivé parcely.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami nevidomými a slabozrakými

Odstraňování bariér se netýká pouze osob se sníženou pohyblivostí, ale i osob nevidomých a slabozrakých. Stavba je řešena v maximální možné míře pro osoby nevidomé a slabozraké. S ohledem na fakt, že pohyb pěších je veden po komunikaci, není zde realizována vodící linie. Částečnou funkci vodící linie bude plnit rozhraní zpevněné plochy a zeleně.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami se sluchovým postižením

Stavba není vzhledem k lokalitě a funkci pěší trasy řešena s ohledem na osoby se sluchovým postižením.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby při dodržování dopravních předpisů byla dostatečně bezpečná. Bude záviset pouze na vzájemné ohleduplnosti uživatelů – chodců/řidičů.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

B.2.6.1. Komunikace

a) Popis současného stavu

Ulice Werichova je místní obslužná komunikace, provoz je veden obousměrně. Šířka uličního prostoru je cca 7 m. Vozovka je se šterkovým krytem. Zbytek uličního prostoru je vyplněn zelení, která je přerušována izolovanými vjezdy a vstupy na parcely.

Ulice je odvodněna podélným a příčným spádem do zeleně nebo na okolní komunikace.

b) Popis navrženého řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce a stavební úpravy uličního profilu ulice Werichova ve městě Černošice.

Cílem stavby je oprava a zpevnění povrchu vozovky a zvýšení komfortu i bezpečnosti provozu, případně úpravy celého uličního prostoru.

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky a navazujících prostorů. Délka řešeného úseku je 267,0 m.

Kryt vozovky bude asfaltový, šířka vozovky bude 5,0 m.

Vozovka je navržena jako dvoupruhová obousměrná s variabilním jednostranným příčným spádem se zapuštěnými obrubníky na výše položené straně ulice, na níže položené straně jsou navrženy silniční obrubníky a přídlažbová deska.

Výškové řešení vychází ze stávající situace.

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí, které budou zaústěny do zasakovacích objektů.

B.2.6.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

a) Popis současného stavu

Řešené území je odvodňováno zasakováním do navazující zeleně.

b) Popis navrženého řešení

Dešťové vody z vozovky budou svedeny podélným a příčným spádem k okraji vozovky a odtud pomocí nových uličních vpustí do zasakovacích objektů.

V případě vjezdu nebo vstupu se sklonem směrem k vratům / brance bude použit betonový žlab odvodněn do zeleně.

Celkem je navrženo 9 nových uličních vpustí, napojených do nových zasakovacích objektů. Nové UV budou osazeny celolitinným rámem s mříží, třídy D 400. Těleso UV bude provedeno z betonových prvků. UV bude osazena košem na splaveniny. UV bude na zasakovací objekt napojena přípojkou PCV DN 150 SN12.

Zasakovací objekty jsou navrženy v místech, kde není kolize se stávajícími IS. Šířka objektů je 0,8 m. Stěny, dno a strop objektu budou vyloženy separační geotextilií o gramáži 500 g/m². Zasakovací objekt bude vyplněn šterkem 32/63 či alternativně vsakovacími bloky. Vsakovací objekty budou osazeny revizními šachtami pro čištění a odvodušňovacími komínky. Stávající uliční vpust bude sanovaná a výškově rektifikovaná.

Objekty byly kapacitně posouzeny výpočtem v souladu s ČSN viz příslušná kapitola v technické zprávě.

B.2.6.4. Vybavení pozemní komunikace

a) Popis současného stavu

V ulici se nenachází svislé ani dopravní značení.

b) Popis navrženého řešení

Dopravní režim zůstane beze změny.

V ulici není navrženo nové dopravní značení.

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Stavba neobsahuje.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Komunikace bude mít po úpravě šířku 5,0 m, což je dostatečné pro průjezd požárních vozidel a současně bude mít dostatečnou únosnost.

Podrobnosti PBR jsou patrné ze speciální zprávy.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Ze stavby tohoto charakteru nevyplývají žádné požadavky na užitné vlastnosti stavby ani požadavky na řešení z hlediska úspory energie a tepla.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba splňuje hygienické požadavky na ni kladené.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro stavbu tohoto charakteru nevyplývají žádné další požadavky ochrany.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

Průběh inženýrských sítí byl převzat ze získaných podkladů o existenci inženýrských sítí od jednotlivých správců těchto sítí.

Pod vozovkou a vjezdy je nutno kopanou sondou ověřit, zda jsou kabelové sítě uloženy do chrániček, pokud nejsou, budou kabely pod ní uloženy do půlených chrániček s obetonováním.

Nové chráničky na kabelech ukládané do prostoru komunikace a pod vjezdy budou obsahovat rezervu.

V případě, že se stávající kabely dostanou pod nový obrubník (nebo jsou pod stávajícím), budou stranově posunuty nebo ochráněny.

Rozsahy a způsoby stranových posunů v nejnútnejším rozsahu nebo uložení kabelů do chráničky v místech pod budoucími (nebo stávajícími) obrubníky budou zajištěny dohodou u správců sítí, na základě zjištěné skutečné polohy kabelu.

Křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury jsou ošetřena dle platné legislativy a ČSN pro souběhy a křížení inženýrských sítí a dopravní infrastruktury.

V případě, že na základě výsledků zatěžovacích zkoušek bude třeba přistoupit k sanaci zemní pláně, budou dodrženy podmínky pro ochranná pásma plynovodních zařízení. Pokud tyto podmínky nebude možné dodržet, bude situace řešena přeložkou.

Stavba předpokládá přeložky inženýrských sítí. A to jak přeložku slaboproudého kabelu CETIN SO 401 a dále přeložku silových kabelů ČEZ SO 402. Kabely budou v souladu s požadavky správců vymístěny mimo prostor komunikace a mimo prostor obrubníků.

SO 401 – PŘELOŽKA KABELU CETIN

V současné době je předmětný slaboproudý kabel veden v severní pojížděné části komunikace, což je z hlediska vedení nevhodné a proto bude kabel nově přeložen cca o 0,9 m na sever do pruhu zeleně. Jedná se o přeložku v celé délce komunikace.

SO 402 – PŘELOŽKA KABELU ČEZ

Dnes se v zájmovém území nachází jednak rozvody NN do 1 kV, které se nacházejí po obou stranách komunikace a dále při severní hraně komunikace přívod do zděné trafostanice VN do 35 kV. Oba severní kabely v rozsahu mezi trafostanicí a ulicí Smetanova dnes vedou na hraně vyježděné části a bude nutné je přesunout drobně na sever. U kabelu NN se předpokládá přeložka formou stranového posunu za nový obrubník a v případě kabelu VN se jedná o kompletní přeložku kabelu do zeleně.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Bude zachován obousměrný dopravní režim. Bude zachována přednost zprava na křižovatkách.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o stavební úpravu stávajícího stavu, dopravní napojení vozovky zůstane zachováno beze změny.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu pro stávající zástavbu bude řešena jako doposud na pozemcích domů.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy budou minimalizovány na výkopové práce pro kufr komunikace a na úpravu terénu v návaznosti na stávající terén.

Zelené plochy budou zpětně ohumusovány orníci nebo vhodnou zeminou. Tloušťka ohumusování bude cca 20 cm. Nedostatek ornice / vhodné zeminy bude řešen nákupem a dovozem.

Plochy zeleně budou zatravněny nebo osázeny. Trávník bude založen výsevem nebo drnováním prostřednictvím běžně dostupné travní parkové směsi, předpokládaný výsevek 0,025 kg/m². Po založení bude provedeno ošetření s dosevem, přihnojení plným trávníkovým hnojivem a v případě potřeby následný selektivní herbicidní postřik proti dvouděložným plevelům. Použité technologie a postupy budou v souladu s ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Provedená rekonstrukce ulice nebude mít vliv na koncentrace škodlivých látek v ovzduší v daném území ani v jeho okolí. Nebude mít také vliv na hlukové zatížení území.

Navrhovaná stavba neovlivní okolní zástavbu z hlediska osvětlení a oslunění.

Po uvedení do provozu nebude komunikace zdrojem odpadů, budou zde vznikat pouze uliční smetky.

Vliv stavby a jejího provozu na zdraví osob a na životní prostředí je díky návrhu a technickému řešení minimální a není nutné navrhovat a realizovat žádná opatření na snížení negativních vlivů stavby.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba neovlivní žádné zvláště chráněné území a prvky ÚSES ani jiné prvky ochrany krajiny v území, protože stavba je navržena mimo tyto prvky a bude mít vliv na okolí pouze ve své bezprostřední blízkosti. Protože je stavba umístěna na komunikacích ve stávající zástavbě, stavba neovlivní krajinu ani krajinný ráz a nebude mít vliv ani na faunu, floru a ekosystémy v místě stavby a jejím okolí.

Navrhovaná konečná stavba nebude mít žádný vliv na změnu klimatických podmínek v daném území ani nebude mít vliv na rozptylové podmínky v území.

Stavba nevyžaduje žádná další řešení ochrany přírody a krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Žádné chráněné území Natura 2000 se v blízkosti stavby nevyskytuje.

d) Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá zjišťovacímu procesu EIA.

e) Naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Na stavbu z tohoto hlediska nejsou kladeny žádné požadavky.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. Technická zpráva ZOV

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi se předpokládá spotřeba elektrické energie a vody. Spotřeba jednotlivých médií bude kolísat dle postupu stavebních prací, prováděné technologie a počtu zaměstnanců. Zdroj elektrické energie bude řešen mobilním agregátem, stavební buňka na zařízení staveniště může být napojena na rozvod el. energie v obci. Voda bude na staveništi dovážena v cisterně.

Potřeba materiálu pro výstavbu bude operativně řešena jeho denním nebo potřebným dovozem.

b) Odvodnění staveniště

Dešťové vody budou během stavby vsakovány na pozemku staveniště.

Na staveništi a na zařízení staveniště bude umístěno mobilní chemické WC. Splaškové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na pozemku ZS nebo v prostoru staveniště, standard Toi-Toi.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný z obou stran úseku ulice. Konkrétní trasy pro odvoz a dovoz materiálu a pro odvoz zemin na skládky budou stanoveny po výběru zhotovitele stavby. Zásobování stavby nesmí narušit a nemělo by ani zásadně omezit stávající provoz na komunikacích.

Zdroj elektrické energie bude řešen mobilním agregátem, nebo napojením na rozvod el. energie v obci – v tomto případě bude na přívodu el. energie bude osazen elektroměr.

Voda bude na staveništi dovážena v cisterně.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby bude omezen přístup na pozemky podél nově navrhovaného chodníku.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště se musí zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí (zvláště hlukem, prachem apod.), k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích (zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k sítím technického vybavení.

Výkopy a celé staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné umístit zábrany s dotykovou lištou pro nevidomé.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro přístup na staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Lze je použít pouze ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako přístupu na staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu.

Podél stavby bude provedeno dočasné opatření zamezující vstupu na stavbu nepovolaným osobám.

Zařízení staveniště bude po svém obvodu dočasně oploceno, oplocení bude uzamykatelné.

Veškeré zábery veřejného prostranství budou předjednány v dostatečném předstihu, min. 30 dnů před zahájením prací, předjednání provede dodavatel stavebních prací dle časového postupu stavby.

Stavba zajistí viditelnou ceduli na hranici staveniště s informacemi o stavbě, kde bude uveden kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení.

Provádění stavby bude v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění. Zhotovitel se bude řídit dále nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré práce musí být prováděny proškolenými pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Stavba zasahuje do prostoru navazujících komunikací v šířce max. 1,0 m (obnova povrchu). Práce budou prováděny bez dopravní uzávěry pouze s lokálními dopravními opatřeními.

Zařízení staveniště bude vymezeno na vhodné ploše na pozemku v majetku města Černošice.

Stavební materiál bude převážně navážen přímo k zabudování a vybourané materiály odváženy přímo na skládku.

Staveniště bude během stavby ohrazeno mobilní zábranou.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba probíhá v místě, kde nejsou dnes pěší komunikace ani bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace, tyto osoby využívají jiné trasy, které nebudou během výstavby dotčeny.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy žádné osoby ani osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Kolem výkopů je nutné umístit zábrany.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Na staveništi bude vznikat především stavební odpad charakteru použitých materiálů nebo poškozených či nefunkčních dílů a prvků. K nim se budou řadit i obaly dodávaných stavebních materiálů a prvků, materiál z demolice stávající konstrukcí a výkopová zemina z výkopů podloží zpevněných ploch. Po celou dobu výstavby bude vznikat také směsný odpad produkovaný zaměstnanci stavby.

Výkopek bude částečně použit pro zpětné násypy a dosypávky.

Očekávané druhy vznikajících odpadů během výstavby

Poř. č.	Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadů O/N	Název druhu odpadu podle Katalogu	Množství odpadů (tuny)	Způsob likvidace
1	15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,04	recyklace
2	15 01 02	O	Plastové obaly	0,1	recyklace, spalování
3	15 01 03	O	Dřevěné obaly	1,0	spalování
4	17 01 01	O	Beton	1	recyklace
5	17 01 02	O	Cihly	0,25	recyklace
6	17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	6	recyklace
7	17 02 01	O	Dřevo	0,5	spalování
8	17 02 03	O	Plasty	0,01	spalování
9	17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2	recyklace
10	17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1000	skládkování
11	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	3	skládkování
12	20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	0,05	kompostování, spalování
13	20 03 01	O	Směsný komunální odpad	0,1	skládkování
14	20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	0	smluvní vztah

Množství jednotlivých odpadů bude záviset na délce výstavby (komunální odpad) a na množství poškozených stavebních prvků.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a vyhláškou č. 8/2021, Katalog odpadů.

Veškerý odpad vzniklý na staveništi bude tříděn, jednotlivé druhy budou odděleně skladovány na vyhrazených plochách tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby a ZS.

Bude vedena evidence vzniklého a zneškodněného odpadu a způsobu jeho zneškodnění. Způsob nakládání s odpady bude doložen při kolaudaci stavby.

Ve fázi přípravy stavby dodavatel uzavře smlouvy s odbornými firmami zabezpečujícími nakládání s odpady a jejich zneškodňování. Vzniklý odpad bude pravidelně ze stavby odvážen.

Ze stavebního odpadu budou vytrženy případné složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě, které byl vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Recyklovatelný odpad bude odevzdán specializovaným firmám k recyklaci. Materiál nerecyklovaný a netříděný bude likvidován specializovanými firmami.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopek, který nebude použit na násypy, bude odvezen na skládku zemin. Materiál, který bude na stavbě později upotřeben, bude uložen na zařízení staveniště, případně v prostoru staveniště.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana proti hluku a vibracím

Při výběru strojů a mechanismů pro realizaci navrhované stavby je doporučeno volit kvalitní stroje s nízkou hlukovou emisí, aby byly maximálně omezeny hlukové dopady na okolí a aby byly splněny hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Předpokládá se dobrý technický stav těchto strojů a mechanismů, tedy že budou splňovat deklarované a předpokládané hodnoty produkované hlučnosti (ekvivalentních hladin hluku), uváděné jejich výrobcem.

U velmi hlučných stavebních strojů, u kterých nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy (případně i jejich polohou), je nutné zabezpečit ochranu pasivní (jejich odcloněním), nebo omezit jejich dobu činnosti na stavbě zkrácením pracovní směny.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla před výjezdem ze staveniště budou v době deštivého počasí očištěna mechanicky, tím bude výrazně omezeno vynášení bláta a nečistot ze staveniště. Dalším opatřením je pravidelné čištění vozovek v nejbližším okolí staveniště a vozovek ovlivněných staveništní dopravou ať už mechanicky nebo s použitím tlakové vody (kropící vozy).

Prašné materiály bude nutno během manipulace s nimi vlhčit kropením.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Během výstavby je nutno zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny tak, aby produkované množství odpovídalo platným vyhláškám a předpisům.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát (např. pravidelnými kontrolami) na jejich technický stav, aby se snížily možné úkapy oleje a ostatních provozních kapalin. V době odstavení stroje lze dále omezit případné úkapy olejů a provozních kapalin podložním záchytným nádob.

Ochrana stávající zeleně

Dřeviny budou během výstavby chráněny před nepříznivými vlivy stavební činnosti podle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Bude provedeno jejich oplocení ochranným dřevěným oplocením (bedněním) nebo drátěným oplocením. Do blízkosti dřevin nesmí být umístovány deponie zemin a tepelné zdroje.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby dodržet mimo jiné ustanovení v platném znění:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, účinnost od: 1. 7.2005
- vyhláška č. 266/2005 Sb., kterou se stanoví vzor a provedení průkazu inspektorů Státního úřadu inspekce práce a oblastních inspektorátů práce, účinnost od: 1. 7. 2005

- zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, účinnost od: 1. 7. 2022
 - nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, účinnost od: 1.3.2005
 - nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, účinnost od: 4. 10. 2005
 - nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, účinnost od: 1. 9. 2004
 - vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení účinnost od: 1. 7. 1982
 - vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1. 7. 1979
 - vyhláška č. 91/1993 Sb., k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách, účinnost od: 1. 4. 1993
 - vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, účinnost od: 1. 7. 2000
 - nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, účinnost od: 1. 1. 2003
 - nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, účinnost od: 28. 11. 2017
 - nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, účinnost od: 1. 11. 2021
 - nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, účinnost od: 1. 1. 2011
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, účinnost od: 1. 1. 2003
 - zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), účinnost od: 1. 1. 2007
 - nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, účinnost od: 1. 1. 2007
 - nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, účinnost od: 1. 1. 2007
 - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost od: 1. 1. 2008
 - směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- a další související předpisy, vše v platném znění.

Obecně platí, že:

- Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru ČEZ, a.s.
- Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora a správce příslušné IS, který zabezpečí další postup.
- Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.
- Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.
- Budou-li na staveništi působit společně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, bude její zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi (dále jen „koordinátor“), a to jak pro fázi přípravy, tak realizace. Koordinátorem bude fyzická osoba, splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, nebo právnická osoba, zabezpečí-li výkon odborně způsobilou fyzickou osobou.
- Při činnosti více koordinátorů budou muset být vymezena pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby bude povinen koordinátorovi předat veškeré podklady a informace pro jeho činnost, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby, k součinnosti s ním.
- Koordinátor je určen v případech, kdy při realizaci stavby bude celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých se budou vykonávat práce a činnosti současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby je v takovém případě povinen doručit (v listinné nebo elektronické podobě) OIP příslušnému podle sídla staveniště 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli oznámení o zahájení prací (podrobnosti tohoto oznámení stanoví prováděcí předpis).
- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení BOZP, bude povinností zadavatele stavby zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl podle druhu a velikosti stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (dále jen „plán“). V něm budou muset být uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení a průběžně přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.
- Povinností koordinátora je zajistit bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí všech osob přítomných na pracovišti v různých stádiích přípravy projektu a provádění stavby.

Na stavbě je bezpodmínečně nutné dodržovat všechny zásady bezpečnosti práce tak, aby nedocházelo k úrazům i škodám na majetku. Za bezpečnost práce při výstavbě bude odpovědný dodavatel stavby. A to jak za bezpečnost svých pracovníků, které je povinen pravidelně školit, tak i za bezpečnost obyvatel, procházejících nebo projíždějících lokalitou výstavby, jejichž bezpečnost je povinen zajišťovat příslušnými výstražnými značkami a upozorněními. Bezpečnost technických zařízení je dodavatel stavby povinen dodržovat tím, že veškerá používaná zařízení a stavební stroje a mechanismy podstupují v předepsaných intervalech technické kontroly, o nichž je vždy proveden zápis. Veškeré práce musí být prováděny pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a

technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Prostor staveniště není v současnosti uzpůsoben pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, proto ani v době výstavby jimi tento prostor nebude využíván. Stavby v návaznosti na staveniště jsou přístupny z jiných komunikací, které jsou pro pohyb těchto osob uzpůsobeny. Bude zamezen vstup na staveniště nepovolaným osobám.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci výstavby dojde k významnému omezení provozu v ulici Werichova.

Pro rekonstrukci vozovky bude nutná úplná uzavírka řešeného úseku. Uzavírka bude vyznačena zábranou Z2 a B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) a podtabulkou E13 (Mimo vozidel stavby). Tato dopravní opatření budou provedena podle schématu B/15 z TP 66.

Při napojování ulice Werichova na ulice Smetanova a K Dubu bude nutné lokální zúžení komunikace v místě křižovatky. Zúžení komunikací bude provedeno pomocí směrovacích desek Z4a. Toto dopravní opatření bude provedeno podle schémat B/1 z TP 66.

Na výjezdu ze staveniště budou umístěny dopravní značky P4 (Dej přednost v jízdě!), popř. P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!). Na ulicích Smetanova a K Dubu bude v obou směrech jízdy umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezd ze stavby IP22 (Změna místní úpravy) s textem Pozor! výjezd vozidel ze stavby a A22 (Jiné nebezpečí).

Všechny záборы musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný průchod pro pěší šířky min 1,5 m a pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Dodavatel musí během stavby zajistit příjezd i havarijním a zásahovým vozidlům - sanitky, hasiči, policie, zásahová vozidla správců sítí, apod.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro stavbu nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro výstavbu bude zřízeno jedno dočasné zařízení staveniště (ZS) na pozemku dle pokynu investora v k.ú. Černošice.

Na zařízení staveniště (ZS) bude umístěn mobilní chemický záchod a buňka či maringotka pro vedení stavby. Dále zde budou dočasně odstaveny stavební stroje a případně deponován krátkodobě stavební materiál a odpady. V případě potřeby zde bude cisterna s vodou a zdroj elektrické energie.

Zařízení staveniště bude oploceno.

Pro odstavení stavebních strojů a případně i cisterny s vodou a zdroje el. energie bude sloužit i samotné staveniště - zde je třeba zajistit, aby stroje a materiál nebyly umístěny v blízkosti stromů a nad/pod vedením IS.

Potřeba materiálu pro výstavbu na staveništi bude obvykle operativně řešena jeho denním nebo potřebným dovozem.

U výjezdu ze staveniště bude zajištěno čištění kol a podvozků dopravních a stavebních strojů. V provozním řádu staveniště bude uvedeno nařízení zamezující znečišťování veřejných komunikací vozidly, vyjíždějícími ze stavby.

Nezbytné je stavební stroje a mechanismy umístěné na zařízení staveniště kontrolovat - zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy a zpracovaného havarijního plánu. Doporučuje se pod stavební stroje umístit nádoby na případné úkapy provozních kapalin.

U deponií zemin je nutné vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) minimalizovat resuspenzi prachových částic. Zemina, která bude využita na zpětné násypy a dosypávky, bude krátkodobě deponována na pozemcích, které k tomuto účelu určí investor stavby, nebo si dohodne sám dodavatel. K dočasnému deponování je možné použít i nevyužité části staveniště - při postupné výstavbě.

V pravidelných intervalech budou ze stavby odstraňovány vzniklé odpady.

Zařízení staveniště bude zlikvidováno včetně odpovídajícího úklidu a případné rekultivace navazujících ploch na zpevněnou plochu parkoviště po ukončení stavby.

p) Postup výstavby

Stavba bude realizována jako celek.

Stavební práce budou probíhat v období 7.00-21.00 hodin, v noční době práce probíhat nebudou.

Před zahájením stavebních prací je nutno spolu se správci jednotlivých inženýrských sítí vytýčit všechna vedení inženýrských sítí a s polohou seznámit pracovníky, kteří budou provádět především zemní práce (výkopy) a ochrany sítí.

Výkopové práce v ochranném pásmu podzemních IS budou prováděny dle požadavků jednotlivých správců IS.

Na začátku stavebních prací bude zřízeno zařízení staveniště.

V prostoru stavby pak bude postup následující:

- vytyčení stavby
- vytyčení průběhu inženýrských sítí (včetně jejich hloubky uložení)
- skrápění ornice, humózních vrstev
- zemní práce - výškové úpravy (odkopy a drobné násypy)
- realizace opěrných konstrukcí
- realizace zatrubnění příkopů
- realizace pláň včetně zátěžových zkoušek
- osazení obrubníků a položení podkladních vrstev
- položení betonové dlažby
- terénní úpravy
- rozprostření ornice a zatravnění
- dokončovací práce.

Výstavba bude zakončena zrušením zařízení staveniště, konečnými úpravami a úklidem.

Stavba dle současných znalostí nekoliduje s žádnými okolními stavbami jiných investorů. Průběh výstavby bude významně závislý na navrženém řešení a časovém harmonogramu dodavatele stavby. Bude závislý i na zvolené mechanizaci. Plynulost výstavby bude záviset především na počasí, to může v případě jeho nepřízně časově omezit nebo i znemožnit další výstavbu.

B.8.2. Výkresy

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou výkresy přiloženy.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována jako celek

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k jednoduchosti stavby není schéma stavebních postupů řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Zemní práce představují především výkopy potřebné pro konstrukce zpevněných ploch. Bilance zemin vychází z kvality dostupných podkladů.

Výkopy	556 m ³
--------	--------------------

Násypy, hutněný zásyp	4 m ³
-----------------------	------------------

S přebývajícím výkopkem bude naloženo dle dispozic ZOV. Zeminy použitelné či upravitelné budou ponechány na vhodné deponii pro použití do násypů, část jich ale bude třeba přímo odvézt na skládku.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody z nového chodníku budou odvedeny příčným a podélným spádem na vozovku do uličních vpustí a lokálně do navazující zeleně. A to jak do stávajících v posunutých polohách či do vpustí nových. Vpusti budou napojeny na zasakovací objekty. Objekty byly kapacitně posouzeny výpočtem v souladu s ČSN viz příslušná kapitola v technické zprávě.

V Praze, červenec 2023

Ing. Tomáš Vejražka, Jakub Jánošík

